

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B79-24I	8507.90.20	<i>Tampa superior de vedação para pacote de bateria de veículo leve elétrico, fabricada em plástico polipropileno (40% a 68%) aditivado com retardador de chama decabromodifenil etano (15% a 25%), trióxido de antimônio (4% a 10%) e enchimento mineral talco (10% a 18%), com comprimento entre 88,62 mm e 1954,94 mm, largura entre 71,26 mm e 1427,4 mm, altura entre 3,5 mm e 243,75 mm e massa entre 0,0728 kg e 8,892 kg, com resistividade volumétrica de no mínimo 1013 Ohm vezes cm, resistência à tensão em corrente alternada de 3000 V por 60 segundos com corrente de fuga inferior a 3 mA, temperatura de deformação térmica de no mínimo 70°C graus Celsius a 0,45 MPa, resistência à tração de no mínimo 18 MPa e alongamento na ruptura de no mínimo 300% em temperatura ambiente, destinada ao fechamento superior e vedação do pacote de bateria de veículo leve elétrico</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Tampa superior de vedação para pacote de bateria de veículo leve elétrico

Material principal: Plástico polipropileno: 40% a 68%

Retardador de chama: Decabromodifenil etano: 15% a 25%; trióxido de antimônio: 4% a 10%

Enchimento mineral: Talco e similares: 10% a 18%

Processo de fabricação: Moldagem por injeção de termoplástico

Dimensões: Comprimento: 88,62 mm a 1954,94 mm; largura: 71,26 mm a 1427,4 mm; altura: 3,5 mm a 243,75 mm

Massa: 0,0728 kg a 8,892 kg

Resistividade volumétrica: No mínimo 1013 ohm vezes cm

Resistência à tensão (isolamento elétrico): Sem ruptura dielétrica e sem centelha sob corrente alternada de 3000 V por 60 segundos; corrente de fuga inferior a 3 mA

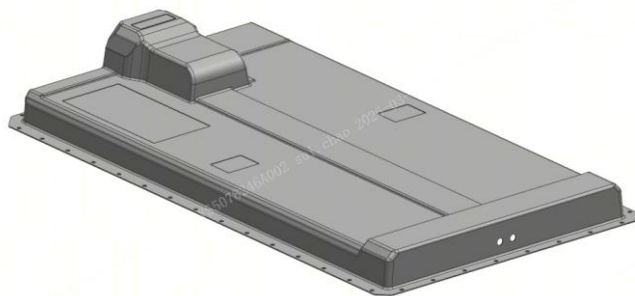
Temperatura de deformação térmica: No mínimo 70 graus Celsius sob pressão de 0,45 MPa (espessura 4,0 mm (+/- 0,2 mm))

Resistência à tração: No mínimo 18 MPa em temperatura ambiente

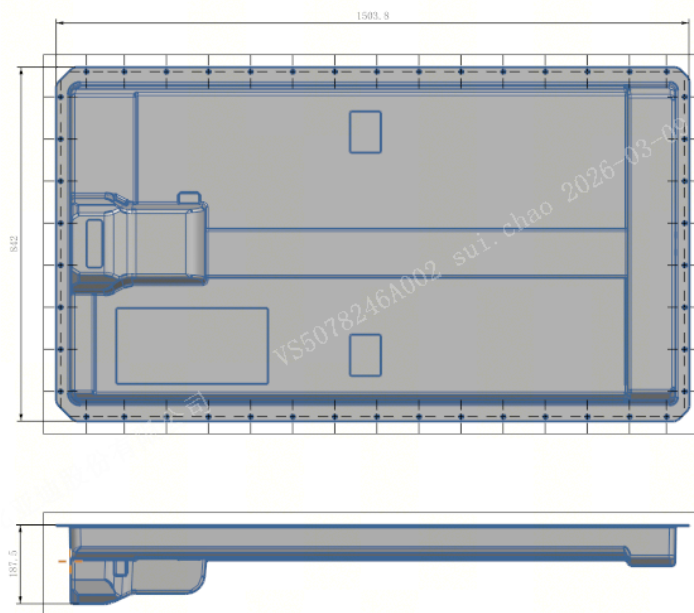
Alongamento na ruptura: No mínimo 300% em temperatura ambiente; no mínimo 50% a -20 graus Celsius

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral da tampa superior de vedação



Desenho dimensional do componente

3. Aplicação do item importado:

A tampa superior de vedação é incorporada ao pacote de bateria do veículo leve elétrico fabricado pela empresa pleiteante, sendo instalada na face superior do conjunto formando o fechamento estrutural e a vedação do pacote, protegendo os componentes internos, incluindo células eletroquímicas, módulos de bateria e sistema de gerenciamento, contra a exposição a agentes externos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A tampa superior de vedação desempenha a função de fechamento estrutural e proteção do interior do pacote de bateria do veículo leve elétrico. O componente é fabricado em polipropileno aditivado com retardador de chama (decabromodifenil etano e trióxido de antimônio) e enchimentos minerais, conferindo características de resistência à propagação de chamas e contribuindo para a segurança passiva do pacote de bateria. A tampa é instalada na face superior do conjunto do pacote de bateria, criando uma barreira física que protege os componentes internos contra a entrada de umidade, poeira, agentes contaminantes e impactos mecânicos durante toda a vida útil do veículo. A resistência à tensão elétrica de 3000 V em corrente alternada com corrente de fuga inferior a 3 mA e a resistividade volumétrica de no mínimo 1013 ohm vezes cm garantem o isolamento elétrico adequado entre o interior do pacote e o ambiente externo. A temperatura de deformação térmica de no mínimo 70°C graus Celsius a 0,45 MPa assegura a integridade dimensional do componente mesmo em situações de elevação de temperatura durante a operação do veículo.